

Số: 476/CD-UBND

Hung Yên, ngày 07 tháng 3 năm 2023

CÔNG ĐIỆN

Về việc tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn
giao thông trên địa bàn tỉnh

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH điện:

Kính gửi:

- Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện, thị xã, thành phố.

Thời gian qua, tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh đã có nhiều chuyển biến tích cực: Tai nạn giao thông được kéo giảm cả về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2019 (thời điểm trước khi xảy ra dịch Covid-19), không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng. Công tác chấn chỉnh, phòng ngừa sai phạm, tiêu cực trong hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông được thực hiện quyết liệt; tinh thần, thái độ phục vụ nhân dân của lực lượng chức năng được nâng cao, các thủ tục hành chính được cải cách mạnh mẽ.

Tuy nhiên, tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh vẫn còn tiềm ẩn nhiều yếu tố phức tạp: Tai nạn giao thông giảm nhưng chưa bền vững; vi phạm về nồng độ cồn còn diễn ra; thanh thiếu niên, học sinh điều khiển xe mô tô, xe máy điện vi phạm trật tự, an toàn giao thông xảy ra ở nhiều nơi; tình trạng các xe chở vật liệu xây dựng coi nới, chở hàng quá khổ, quá tải có dấu hiệu hoạt động trở lại trên một số tuyến đường; xe hết niên hạn vẫn hoạt động vận chuyển hàng hóa, đưa đón học sinh tại một số trường học; tình trạng chống người thi hành công vụ còn xảy ra; một số “điểm đen”, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông chưa được khắc phục, xử lý.

Để tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp và nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong năm 2023, góp phần kiềm chế, làm giảm tai nạn giao thông, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu:

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành tỉnh, Ủy ban nhân dân huyện, thị xã, thành phố nêu cao vai trò trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, Luật Phòng chống tác hại của rượu bia... Yêu cầu công chức, viên chức, cán bộ, người lao động trong các cơ quan, đơn vị, sỹ quan, hạ sỹ quan, quân nhân chuyên nghiệp, chiến sỹ, người làm việc trong lực lượng vũ trang nhân dân, học sinh, sinh viên chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, nhất là các quy định về cấm sử dụng rượu bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, hình thành văn hóa, thói quen “Đã uống rượu, bia không lái xe”; Không sử dụng rượu, bia hoặc các đồ uống có cồn trong giờ làm việc, giờ nghỉ trưa của

ngày làm việc, ngày trực; Nghiêm cấm tác động, can thiệp đến việc xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông của lực lượng chức năng. Thủ trưởng cơ quan, đơn vị phải chịu trách nhiệm của người đứng đầu nếu để cán bộ, công chức, viên chức... của cơ quan, đơn vị mình vi phạm.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tập trung xử lý dứt điểm tình trạng xe quá khổ, quá tải hoạt động trên các tuyến đường; vi phạm quy định về nồng độ cồn; xe hết niên hạn sử dụng để vận chuyển hàng hóa, đưa đón học sinh; thanh thiếu niên, học sinh trung học phổ thông vi phạm khi điều khiển phương tiện mô tô, xe máy điện tham gia giao thông... Trong quá trình xử lý vi phạm giao thông đối với người vi phạm là công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, đảng viên thì ngoài việc xử lý theo quy định, cần thông báo đầy đủ lỗi vi phạm về cơ quan, đơn vị, tổ chức đảng của người vi phạm để xử lý trách nhiệm theo quy định.

- Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc.

- Phối hợp với Sở Giao thông Vận tải, Ủy ban nhân dân huyện, thị xã, thành phố khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông; chú trọng tại các tuyến đường mới khai thác, sử dụng; kiến nghị việc giải quyết các “điểm đen” tai nạn giao thông, các điểm có nguy cơ là “điểm đen” về mất an toàn giao thông.

3. Sở Giao thông Vận tải

- Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, thực hiện thanh tra, kiểm tra, việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại các đơn vị kinh doanh vận tải, đặc biệt là các đơn vị kinh doanh vận tải có phương tiện gây tai nạn giao thông, xử lý nghiêm theo quy định đối đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm; tăng cường khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để quản lý và kịp thời chấn chỉnh, xử lý các trường hợp xe ô tô kinh doanh vận tải vi phạm.

- Đẩy mạnh kiểm soát tải trọng phương tiện kết hợp với kiểm tra kích thước thành thùng xe; xác định các tuyến, địa bàn phức tạp để kiểm tra tải trọng lưu động; xây dựng kế hoạch kiểm soát, xử lý vi phạm tải trọng ngay tại chân hàng, nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng, bến bãi, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô; trong đó, tập trung các xe chở nguyên vật liệu xây dựng (cát, đá...).

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát chặt chẽ công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; chấn chỉnh công tác đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ tại các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh. Kiên quyết, xử lý nghiêm, đơn vị, tổ chức, cá nhân vi phạm các quy định về đào tạo, sát hạch lái xe, đăng kiểm phương tiện xe cơ giới.

- Chủ trì, phối hợp với các ngành, Ủy ban nhân dân huyện, thị xã, thành phố liên quan tổ chức rà soát, xử lý các “điểm đen”, các điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn và ùn tắc giao thông cao.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các nhà trường tăng cường phối hợp với cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe; không tham gia tụ tập, điều khiển phương tiện lạng lách, đánh võng; phối hợp với các cơ quan đơn vị liên quan tăng cường tổ chức tuyên truyền và hướng dẫn học sinh kỹ năng tham gia giao thông an toàn với xe mô tô, xe máy điện, xe đạp điện, xe đạp phù hợp với từng cấp học.

- Yêu cầu người đứng đầu cơ sở giáo dục phổ thông ký và thực hiện cam kết với cha mẹ học sinh về việc bảo đảm an toàn giao thông cho con, em mình; không giao xe mô tô, xe gắn máy cho con, em mình điều khiển khi chưa đủ tuổi hoặc khi chưa có giấy phép lái xe; cha mẹ, gia đình có trách nhiệm phổ biến kiến thức pháp luật, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trước khi cho phép con, em mình điều khiển xe gắn máy, xe máy điện. Không ký hợp đồng đối với các xe hết niên hạn tham gia đưa đón học sinh.

- Chỉ đạo xây dựng các mô hình “Công trường tự quản về an toàn giao thông”; phối hợp với các ngành chức năng, chính quyền địa phương duy trì và nhân rộng mô hình này.

5. Sở Thông tin và Truyền thông, Báo Hưng Yên, Đài Phát thanh và Truyền hình Hưng Yên

- Nghiên cứu, đổi mới phương pháp, nội dung tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Tăng thời lượng tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các khung giờ cao điểm, tập trung vào thời gian trước, trong các ngày nghỉ lễ, tết; đưa các hình ảnh để cảnh báo về tai nạn giao thông trên truyền hình vào khung giờ hợp lý để người dân biết; cảnh báo các nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, hậu quả của tai nạn giao thông, chế tài xử lý nếu vi phạm để nâng cao nhận thức và ý thức tự giác của người dân khi tham gia giao thông.

- Tuyên truyền sâu rộng đến mọi tầng lớp nhân dân, trước hết là cán bộ, đảng viên trong việc thực hiện nghiêm công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, nhất là thực hiện quy định về xử lý vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông.

6. Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong các nhà trường trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh cuộc vận động “*Học sinh, sinh viên với văn hóa giao thông*”. Chỉ đạo thành lập các Đội thanh niên xung kích tham gia giữ gìn an ninh, trật tự tại khu dân cư, xây dựng mô hình “*Tuyến đường thanh niên tự quản về an ninh, trật tự*”.

- Tăng cường phối hợp tổ chức các hoạt động giúp thanh, thiếu niên hoàn thiện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn; cách lựa chọn và sử dụng mũ bảo hiểm có chất lượng và đúng quy định; cách nhận diện và phòng tránh các tình huống có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

7. Chủ tịch Ủy ban nhân dân, Trưởng ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố

- Chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị liên quan, Công an cấp huyện xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông như: xe quá khổ, quá tải; vi phạm quy định về nồng độ cồn; xe hết niên hạn sử dụng để vận chuyển hàng hóa, đưa đón học sinh; học sinh trung học phổ thông vi phạm khi điều khiển phương tiện mô tô, xe máy điện tham gia giao thông; phương tiện thủy nội địa không có đăng ký, đăng kiểm, hoạt động của các bến khách ngang sông... trên địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo thực hiện có hiệu quả công tác tuyên truyền, vận động, cam kết chấp hành các quy định về an toàn giao thông đối với học sinh, công nhân các nhà máy, khu công nghiệp đóng trên địa bàn.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng cấm chốt tại các khu vực, đoạn, tuyến phức tạp về trật tự, an toàn giao thông trong các giờ cao điểm để hướng dẫn, cảnh báo, nhắc nhở đối với người tham gia giao thông như: trước cổng trường, cổng chợ, cổng các nhà máy, khu công nghiệp.

8. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc triển khai thực hiện nhiệm vụ được giao. Định kỳ tổng hợp báo cáo, đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; phê bình, kiểm điểm, xử lý trách nhiệm đối với các đơn vị, cá nhân không thực hiện nghiêm túc trách nhiệm được giao trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

9. Yêu cầu các sở, ban, ngành tỉnh, Ủy ban nhân dân huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo tổ chức thực hiện nghiêm các nhiệm vụ cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; xác định rõ trách nhiệm của Thủ trưởng, người đứng đầu cơ quan, đơn vị và trách nhiệm của từng cá nhân, đơn vị liên quan; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát tiến độ thực hiện của các cá nhân, đơn vị; chấp hành nghiêm chế độ báo cáo, đánh giá kết quả thực hiện định kỳ theo tháng, quý. *TR*

Nơi nhận: *TR*

- Như trên;
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy,
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Đài Phát thanh và Truyền hình Hưng Yên;
- Báo Hưng Yên;
- Trung tâm Thông tin - Hội nghị tỉnh;
- CV: KT1^{Hiên};
- Lưu: VT, CVNC^{Hào}.

CHỦ TỊCH

Trần Quốc Văn